



DELIBERATION
CONSEIL COMMUNAUTAIRE
Communauté de Communes du Des Pays Du Sel Et Du
Vermois

SEANCE DU 25 SEPTEMBRE 2025

Nombre de Membres		
Membres en exercice	Présents	Votants
44	35	35 + 8 pouvoirs

Date de convocation 19 septembre 2025
--

L'an deux mille vingt-cinq, le vingt-cinq septembre à dix-huit heures, le Conseil communautaire, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, en Conseil communautaire, qui a eu lieu au Siège de la CCPSV - Salle du conseil communautaire, sous la présidence de **David FISCHER**, Président.

Présents : **FORGET Christian, COLIN Colette, VOGIN Noelle, DIDIER Chantal, BELLEVILLE Philippe, BOTRAN Nathalie, CESARI-VEBER Annick, CHEVASSU DENIS Karine, D'ANDREA Elodie, DI SCIULLO Nicolas, FISCHER David, GEHIN Jean-Louis, GUERBER Sylvie, JAMBOIS Thierry, TENARD Carole, VINCENT Christian, LEHEUX Bernard, MONANGE Martin, BERNARD Alexandre, PASCAL Rachel, JONQUET Philippe, STEUNOU Max, BINSINGER Luc, BIZE Lorane, BORDEAUX Isabelle, CORNU Patrice, DENIS Hélène, ENGEL SCHENATO Francine, VILLAUME Vincent, LEJEUNE Stéphane, PERRIN Patrick, ERARD Jean-Patrick, PFRIMMER Véronique, VARIN Christopher, GUILLAUME Jean-François.**

Absents : **MAZUR Olivier.**

Représentés : **CARRE Nathalie pouvoir donné à STEUNOU Max, JACQUOT Yvette pouvoir donné à JONQUET Philippe, SCHMITT André pouvoir donné à LEHEUX Bernard, ALBRECHT Michèle pouvoir donné à BORDEAUX Isabelle, HERTZ Emmanuel pouvoir donné à DENIS Hélène, ZEKPA Raymond pouvoir donné à ENGEL SCHENATO Francine, BRANCHU Agnès pouvoir donné à VARIN Christopher, PLAID Sébastien pouvoir donné à DI SCIULLO Nicolas, PICARD Florence titulaire de VOGIN Noelle, OSTER Patrick titulaire de MONANGE Martin, STEMETZ Jean-François titulaire de BERNARD Alexandre, VALETTE Yvon titulaire de PERRIN Patrick.**

Madame BIZE Lorane a été nommée secrétaire de séance.

Objet : 83 /2025 - Pacte pour un projet de mobilités du bassin de proximité de Nancy

Rapporteur : Christian FORGET

N° de délibération : 83_2025

Conseillers présents	Suffrages exprimés avec pouvoir	Pour	Contre	Abstention	Non participant
35	8	43	0	0	0

Exposé des motifs et délibération :

Le 30 aout 2023, dans le contexte de retrait de la Région Grand Est du SMTSN (syndicat mixte des transports suburbains de Nancy), les présidents des EPCI membres ont décidé d'engager une réflexion pour aboutir à un nouveau projet de mobilité à l'échelle du bassin de Nancy.

Le périmètre d'étude comprend les EPCI membres du SMTSN, auxquels s'ajoutent deux autres EPCI : la communauté de Communes des Terres Toulaises et la communauté de communes de Seille et Grand Couronné.

Les EPCI se sont fait accompagnés par l'agence SCALEN, associée à un bureau d'étude spécialisé en matière de mobilité. Cet accompagnement comprend l'animation des comités techniques et comités de pilotage mais également le conseil technique, administratif et juridique pour élaborer un nouveau projet de mobilité.

Les objectifs de la démarche étaient :

- Etudier les enjeux principaux en termes de mobilités à l'échelle du bassin

Accusé de réception en préfecture
054-245400189-20250925-83-2025-DE
Date de réception préfecture : 26/09/2025

- Analyser les plans, démarches et projets engagés par les membres
- Proposer et étudier les orientations permettant d'améliorer de manière significative, à l'échelle du collectif, les services de mobilités aux habitants
- Elaborer l'organisation institutionnelle permettant de mettre en œuvre ces orientations
- Définir les moyens à dédier au nouveau projet de mobilité à l'échelle du bassin de proximité de Nancy

Les travaux engagés ont permis de dessiner un projet global autour de 4 leviers :

- le développement et l'amélioration de la desserte ferroviaire de l'étoile de Nancy
- la création d'un véritable réseau de cars express polarisé sur Brabois
- une stratégie de rabattement sur les trains assumée et organisée et/ou un développement de « bus rapides » se superposant aux lignes urbaines dans l'accès au centre de Nancy
- l'organisation coordonnée des offres de service (offres, tarification, application, information des voyageurs...)

A l'issue de cette démarche de réflexion partagée sur les enjeux de mobilités à l'échelle du territoire réunissant la Métropole du Grand Nancy et les 5 EPCI qui l'entourent, la Métropole du Grand Nancy, les Communautés de Communes du Bassin de Pompey, des Terres Toulouses, de Moselle et Madon, du Pays du Sel et du Vermois, de Seille et Grand Couronné, et le Syndicat Mixte des Transports Suburbains de Nancy ont souhaité se doter d'un Pacte pour un Projet de Mobilités.

Ce pacte témoigne de la convergence des ambitions, dans le respect des prérogatives de chacune des collectivités concernées, et des initiatives mutualisées à travers le SMTSN. Il vise à porter une stratégie commune, adaptée au Bassin de proximité de Nancy, et s'intégrant pleinement dans les schémas et projets à l'échelle du Sud Meurthe et Moselle et de la Lorraine.

Le Pacte pour un Projet de Mobilités du bassin de proximité de Nancy retient 4 principes fondateurs :

- Reconnaître le Bassin de proximité de Nancy comme échelle de coordination et d'organisation des mobilités (sans remise en question des échelles de travail et d'action existantes)
- Structurer le Projet de mobilités par 3 politiques majeures
 - Le développement et l'amélioration de la desserte ferroviaire de l'étoile de Nancy. Bien que l'amélioration de l'accès en TER et de l'intermodalité s'inscrive dans le projet de Service Express Régionaux Métropolitains (SERM), elle peut se concevoir de façon progressive et par étape sans attendre les investissements qui accompagneront les projets du SERM.
 - La création d'un véritable réseau de Cars Express polarisé sur Brabois, en cohérence avec les autres réseaux de transport en commun et le réseau cyclable et compétitif vis-à-vis de la voiture via le développement d'aménagements dédiés et de priorité de circulation (couloirs réservés...)
 - L'accélération des déplacements de première couronne vers le centre de Nancy par une stratégie de rabattement sur les trains assumée et organisée et/ou un développement de « bus rapides » se superposant aux lignes urbaines dans l'accès au centre de Nancy
- Assurer la cohérence avec les autres instances de pilotage et de coordination des mobilités. Ce projet doit être partagé avec les différents acteurs dont la Région, l'Etat, le Sillon Lorrain, la Multipôle Sud54 et le GIP54.
- Mettre en place à l'échelle du Bassin de proximité une gouvernance adaptée à la bonne mise en œuvre du projet de mobilité ainsi qu'au respect de la vision de chacun de ses membres. Le SMTSN renforce son partenariat en accueillant les Communautés de Communes des Terres Toulouses et de Seille et Grand Couronné en qualité de Membres Associés. Ce partenariat garantit à tous les membres la participation de chacun aux instances du SMTSN, le portage en commun de la démarche de coopération, le dialogue concerté avec la Région, et une participation à la carte selon les services et contrats de mobilités engagés.

Vu l'avis de la commission Aménagement Habitat Mobilité en date du 11 septembre 2025 ;

Vu l'avis du bureau en date du 18 septembre 2025.

054-245400189-20250925-83-2025-DE
Date de réception préfecture : 26/09/2025

Décision du Conseil communautaire :

Le Conseil communautaire, après en avoir délibéré :

- **VALIDE** le Pacte pour un projet de mobilités du bassin de proximité de Nancy tel qu'annexé à la présente délibération;
- **AUTORISE** le Président ou son représentant à signer ledit pacte et tout document permettant sa mise en œuvre.

Fait et délibéré en séance, les jour, mois et an susdits
Les membres présents ont signé au registre
Pour extrait certifié conforme

Le Président,

Monsieur David FISCHER
président



Le secrétaire de séance

Secrétaire de séance

Lorane Bize
[Signature]

Fait et délibéré les jour, mois et an susdits.
Pour extrait conforme
David FISCHER, Président